

На удаленных станциях, где нет специальных котельных, железнодорожники приспособили для отопления своих объектов старинные паровозы, выпущенные еще в довоенные годы. Как сообщили в пресс-службе Кировского отделения ГЖД, один такой паровоз может самостоятельно отапливать все объекты, в том числе и жилые дома. На Кировском отделении ГЖД таких паровозов 8, три из них используются в качестве передвижных котельных, а остальные еще маневрируют на станциях. На станции "Шлаковая" старичок-паровоз отапливает объекты железнодорожного транспорта, в числе которых - подменный пункт, административное здание, медпункт и другие социальные объекты. По словам начальника локомотивного депо Лянгасово Игоря Филиппенко, этот паровоз используется всего на 40 %. При необходимости он сможет отопить весь поселок. *Источник: ИА "INFOLine"*