

Очевидно, R410A становится хладагентом номер один в японских кондиционерах воздуха. В области комнатных кондиционирующих систем (ККС) переход с R22 на R410A начался еще несколько лет назад, и в 2003 году большинство ККС перешло на использование хладагента R410A. В то же время, переход от R22 к R407C начался и на рынке пакетных кондиционирующих систем (ПКС). Это происходит благодаря тому, что R407C и R22 обладают сходными температурно-плотностными свойствами и последний довольно просто заменяется на HFC хладагент без ODP с минимальными изменениями конструкции. Так как по сравнению с R407C у R410A большая плотность и эффективность, с ним как с азеотропным хладагентом обращаться проще. Однако, так как для него свойственны большие давления, компоненты, такие, как компрессор и камера давления нуждаются в доработке. С другой стороны, так как R407C состоит из смеси трех компонентов, для него характерен сдвиг по температуре, что существенно усложняет перезарядку. В апреле 2000 Toshiba Carrier объявил о выпуске ПКС, использующих R410A и затем в феврале 2001 представил модель R410A (11.2 кВт) уменьшив затраты на производство в 4.2 раза, что не могло не повлиять на промышленность в целом. С этого момента Sanyo и другие ведущие производители постепенно увеличивали объемы производства R410A ПКС. Перевод VRF рефрижераторов на R410A Так как VRF (сети внутренних кондиционеров воздуха и отопительные насосы) системы намного больше и сложнее ПКС, их производители перешли на R407C, который по давлению схож с R22. Выпустив VRVII, применяющий R410A, в декабре 2002 года, Daikin произвел революцию в этой сфере промышленности. Позже в начале 2003 года, Daikin объявила о плане перевода всего ассортимента коммерческих кондиционеров воздуха с R407C на R410A. Выпустив VRVII также и на зарубежных рынках, Daikin начала постепенный переход на хладагент R410A. Daikin Europe на своем интернет сайте сообщает: "Кажется очевидным, что преимущества, упомянутые выше, приведут к тому, что R410A станет новым стандартом для коммерческих кондиционеров, промышленных и бытовых пакетных кондиционеров воздуха по всей Европе." Несмотря на то, что для конкурентов перевод VRF систем на R410A может оказаться тяжелой технологической и научно-исследовательской задачей, невозможно отрицать влияние Daikin, которая оказалась способной повлиять на весь рынок подобных систем. К концу 2003 года большинство японских производителей разработало и выпустило модели, использующие R410A. На японском рынке 2004 года производство VRF систем, использующих R410A, значительно возрастет. *Источник: "JARN"*