

С августа 2004 г. Grundfos представляет в России новые канализационные насосы серии SE. В их конструкции применены новейшие разработки, которые значительно повышают надежность, увеличивают срок службы и упрощают техническое обслуживание. Среди основных преимуществ новых насосов Grundfos можно отметить: мощные тепловые мосты для безжидкостного охлаждения электродвигателя; охлаждающий кожух не требуется даже при «сухой установке»; герметичный кабельный ввод (жидкость не проникает в электродвигатель даже при повреждении кабеля); двойное картриджное уплотнение вала, значительно облегчающее его замену; ударопрочный, легко очищающийся от загрязнений кожух из нержавеющей стали и др. Возможны разные варианты монтажа насосов: погружная-стационарная или переносная установка и «сухая» горизонтальная или вертикальная. Насосы комплектуются незасоряемыми одноканальными рабочими колесами (серия SE1) и вихревыми колесами SuperVortex (серия SEV). В последнем случае насосы могут перекачивать жидкость с большим количеством твердых примесей, т. к. в насосах SEV жидкость проходит вне колеса и износ его минимален. В отличие от обычных вихревых колес, в колесах SuperVortex меньше гидравлических потерь, вызванных образованием турбулентных завихрений, что повышает КПД насоса. Рабочие колеса насосов SE1 и SEV дают возможность перекачивать жидкости с размером включений до 100 мм. *По материалам пресс-центра газеты «Строительство и недвижимость»*