

Специалисты из Центрального научно-исследовательского института морского флота разработали долговременное антикоррозионное покрытие теплотрасс. Оно включает в себя песок, вяжущее низкой водопотребности, портландцемент, суперпластификатор, сахарную патоку и воду. Покрытие стойко к щелочным и кислотным средам, может служить, как считают специалисты, 50 лет. Изобретение в настоящее время патентуется и за рубежом. *Источник: Строительная газета*